

**Integrierte Gesamtlösung
München Hauptbahnhof (IGL)**

1. Tektur zur IGL

**5. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss
PFA 1 der 2. S-Bahn-Stammstrecke (5. PÄ-PFA1 2. SBSS)**

**Vorhaltemaßnahme Rohbau Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude und Teilrückbau Empfangsgebäude Bestand
(VHM NEG)**

Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9)

Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

(Stand: **20.05.2021 30.05.2022**)

1 Allgemeines

1.1 Verfahrensrechtliche Einordnung und Begriffsdefinitionen

Die Antragsunterlagen beziehen sich auf drei selbständige Vorhaben, für die allerdings aufgrund der Gegebenheiten der technischen Planung aus rechtlichen Gründen eine gemeinsame Planfeststellung gemäß § 78 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) erfolgt (vgl. ausführlich Erläuterungsbericht Abschnitt 1.3).

Bei diesen drei Vorhaben handelt es sich um die:

- 5. Planänderung 2. S-Bahn-Stammstrecke München (5. PÄ PFA 1 2. SBSS)
- Vorhaltemaßnahme Rohbau Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude und Teiltrückbau Empfangsgebäude Bestand (VHM NEG)
- Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9)

Zusammengefasst werden diese drei Maßnahmen unter dem Begriff „Integrierte Gesamtlösung am Hauptbahnhof München“, im Weiteren **IGL**.

Der Umfang der Maßnahmen VHM NEG und VHM U9 beschränkt sich auf die essenziellen Rohbaumaßnahmen die nicht getrennt realisiert werden können. Alle Ausbau- und Hochbauplanungen des Projektes Neubau Empfangsgebäude und alle technischen Anlagen der U-Bahn, sowie der eigentliche Streckenverlauf der U9 sind nicht Bestandteil der IGL (siehe detaillierte Erläuterungen im Bericht Anlage 1).

1.2 Umsetzung der IGL in den Antragsunterlagen

Entsprechend den rechtlichen Anforderungen an ein Planfeststellungsverfahren auf Grundlage des § 78 VwVfG werden die drei genannten Vorhaben in den Antragsunterlagen generell auch separat dargestellt und behandelt. Dies betrifft alle Unterlagen einschließlich des Erläuterungsberichts mit den darin enthaltenen Vorhabenbegründungen und -varianten.

Es gibt allerdings Sachverhalte, die aus sachlichen und rechtlichen Gründen nur ganzheitlich für alle drei Vorhaben oder zumindest mehr als ein Vorhaben der IGL betrachtet werden können. Dazu gehören z. B. die baubedingten Auswirkungen sowie die Belange des Naturschutzes.

Diese Sachverhalte werden in übergeordneten, auf die gesamte IGL bezogenen Kapiteln behandelt und entsprechend dargestellt (vgl. dazu ausführlicher Abschnitt 2 und Abschnitt 3).

Für einige dieser Sachverhalte ist eine Darstellung nur auf Basis der planfestgestellten Planung zur 2. SBSS möglich (siehe Abschnitt 2 und 3).

2 Erläuterung zu Aufbau und Gestaltung der Unterlage

Beim Aufbau und der Gestaltung der Antragsunterlagen wurden insbesondere zwei wesentliche Aspekte und Anforderungen beachtet:

- die planerische Umsetzung und Veranschaulichung der Besonderheiten eines gemeinsamen Planfeststellungsverfahrens für mehrere selbständige Vorhaben gemäß § 78 VwVfG
- die Sicherstellung der Anstoßwirkung der Antragsunterlagen für die nicht nur rechtlich, sondern auch tatsächlich komplexe IGL und somit Fokussierung der Darstellung auf zusätzliche Maßnahmen oder geänderte Unterlagen der planfestgestellten 2. SBSS.

Auf eine farbliche Unterscheidung der Maßnahmen „5. Planänderung 2. SBSS als Bestandteil der IGL“ und „IGL“ wird in der Regel aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet, bzw. meist ist dies sachlich und rechtlich nicht möglich (siehe Erläuterungen im nachfolgenden).

Die planfestzustellenden Unterlagen sind von den Vertretern der Vorhabenträger unterschrieben.

2.1 Grundsätzliches

Auch die Unterlagen der beiden Vorhaben VHM NEG und VHM U9 bauen grundsätzlich auf dem aktuellen Planungsstand des PFA 1 der 2. SBSS auf, was sich schon aus der zeitlichen Abfolge der drei selbständigen Vorhaben ergibt:

- Zu dem bereits planfestgestellten 2. SBSS, einschließlich der bis jetzt erlassenen Planänderungsentscheidungen, kommen vollständig neue, eigenständige Vorhaben hinzu, also die VHM NEG und die VHM U9.
- Deren Planungsinhalte sind untereinander und mit denen der 5. PÄ PFA 1 2. SBSS aber in jeder Hinsicht eng miteinander verzahnt.

Diese Sachverhalte finden auch in der Darstellung der gemeinsamen Antragsunterlagen ihren Niederschlag, indem in den Plänen aufbauend auf dem rechtlichen Bestand der aktuellen Genehmigungslage zum PFA 1 der 2. SBSS die Änderungen durch die 5. PÄ und die Erweiterungen durch die beiden neuen Vorhaben dargestellt sind. Auch bei der Kilometrierung werden die Daten des gesamten PFA 1 der 2. SBSS für die IGL herangezogen.

Separate, d. h. nur für eines der drei selbständigen Vorhaben geltende Planunterlagen gibt es aufgrund der räumlichen Überschneidung der drei Vorhaben nur, wenn die jeweils anderen Vorhaben in den jeweiligen Unterlagen hiervon nicht betroffen sind.

Um in den Antragsunterlagen sowohl die gemeinsame Planfeststellung aller drei Vorhaben deutlich kenntlich zu machen als auch eine klare Zuordnung zu den drei selbständigen Vorhaben herzustellen wird folgende Darstellung verwendet:

- Einerseits: Integrierte Gesamtlösung (IGL, alle 3 Vorhaben zusammen),
- Andererseits: die jeweiligen selbständigen Vorhaben, auf die sich die jeweilige Unterlage bezieht.

Weitergehende Informationen zur 2. S-Bahn Stammstrecke München Hauptbahnhof bzw. zur Integrierten Gesamtlösung München Hauptbahnhof sind unter <https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/> in digitaler Form verfügbar.

Sofern auf planfestgestellte Planungen verwiesen wird, so sind diese mitsamt den zugehörigen Beschlüssen unter <https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/planfeststellungsunterlagen-74.html> abrufbar.

2.2 Die Darstellung im Einzelnen

2.2.1 Erläuterungsberichte, sonstige Texte

Die textlichen Erläuterungen sind in der Regel neue Anlagen, die sowohl die Einzelmaßnahmen als auch die IGL in der Farbe „Schwarz“ beschreiben. Sofern eine Darstellung der Änderungen gegenüber planfestgestellten Unterlagen durch die IGL geboten ist, werden diese Text in „Violett“ dargestellt (z.B. Anlage 12, 13 und Berichtsteile LBP).

Die Berichte zum Brandschutzkonzept des Endzustands sind in Anlage 17 getrennt für die Projekte 2. SBSS (Anlage 17.2.1.D) und VHM U9 (17.2.4 und 17.2.6) dargestellt. Für die VHM NEG ist kein Brandschutzkonzept erforderlich. In Anlage 17.2D Anhang.5 (Stellungnahme zu Ausgangsbreiten aus dem HEG unter Berücksichtigung des Zustroms von Personen aus dem Zentralen Aufgang der 2. SBSS, der U9 und der Gleishalle) ist der Endzustand mit der fertigen 2. SBSS, dem fertigen NEG sowie der ebenfalls fertigen U9 behandelt.

Das Brandschutzkonzept für den bauzeitlich erforderlichen Interimbahnhof ist in Anlage 17.2.5 enthalten. Des Weiteren sind die Personenströme der Gesamtbauphasen IGL in Anlage 14.4 und die brandschutztechnische Bewertung der Ausgangsbreiten während der Bauzeit der IGL in Anlage 14.5 beschrieben.

2.2.2 Pläne

2.2.2.1 Darstellung der Pläne im Überblick

Die meisten Dokumente und somit auch Pläne betreffen die gesamte IGL allerdings mit Darstellung aller drei Maßnahmen. Dies ist im Titelblatt bzw. im Stempelfeld durch die Auflistung „5. Planänderung 2. SBSS / VHM NEG / VHM U9“ gekennzeichnet.

Unterlagen, die eindeutig nur einem Vorhaben zuzuordnen sind (wie z.B. Grunderwerb für VHM U9), enthalten im Titelblatt bzw. im Stempelfeld nur den Text des jeweiligen Vorhabens.

Im Einzelnen wird folgende grundsätzliche Farbzunordnung verwendet:

- **„Schwarz“** = bereits planfestgestellte Planung im PFA 1 der 2. SBSS
- **„Grau“** = noch im Verfahren befindliche Planänderungen bzw. Neuansträge des Projektes 2. SBSS im PFA1, dies betrifft nur Unterlagen, die zum Verständnis der Antragsunterlagen der IGL erforderlich sind, in der Regel sind das nur Pläne und Darstellungen der 3. Planänderung, zusätzlich wird in den Umweltunterlagen auch die 10. Planänderung mit dargestellt
- **„Violett“** = 5. Planänderung des PFA1 der 2. SBSS
- **„Violett“ mit dem Zusatz „IGL“ im Schriftfeld** = Planungsinhalte, die mindestens zwei der drei selbständigen Vorhaben betreffen, welche genau ist im Schriftfeld ebenfalls angegeben.
- **„Rot“** = VHM NEG
- **„Orange“** = VHM U9
- **„Blau“** = alle Temporäre Maßnahmen ohne spezielle Zuordnung zu den drei selbständigen Vorhaben. Eine Zuordnung zu den selbständigen Vorhaben ist für gewöhnlich nicht sachgerecht, da die temporären Maßnahmen anteilig mehrere Vorhaben tangieren bzw. tangieren können und durch die IGL als Ganzes hervorgerufen sind.
- **„Braun“** = tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung), dies betrifft in erster Linie die Darstellung der Planungen zum Neubau Empfangsgebäude (außerhalb der VHM NEG) und Maßnahmen der SWM auf dem Bahnhofsvorplatz

Sofern es Abweichungen von der dargestellten Farbzunordnung in den Unterlagen gibt, wird dies kenntlich gemacht und begründet. Die Legende findet sich entweder als Vorspannblatt (z.B. Anlage 4) oder als Legende auf den Planunterlagen (z.B. Unterlage 9).

Im Übrigen wird hinsichtlich der Darstellung in Text und Plänen auf die nachfolgende Liste der „Darstellung der dokumentierten Änderungen“ (Vgl. Abschnitt 3) verwiesen.

2.2.2.2 Darstellung von Bereichen die mehrere Vorhaben betreffen

Die Darstellung der drei selbständigen Vorhaben im Endzustand ist durch eine eindeutige Zuordnung der baulichen Anlagen und Trennung z.B. durch Bauwerksfugen, etc. in der Regel leicht verständlich möglich und erfolgt in den vorher erläuterten Farben Violett, Orange und Rot (insbesondere Anlage 9).

Innerhalb des Gebäudekomplexes gibt es Wände, Decken und Stützen, die einem der drei Vorhaben der IGL zugeordnet werden, auch wenn Sie zusätzlich statische oder funktionale Aufgaben für ein anderes selbständiges Vorhaben übernehmen. Im Hinblick auf die Auswirkungen der Einzelvorhaben und die Anstoßwirkung hat dies jedoch keinerlei Auswirkungen.

Einige Bereiche lassen sich aus fachlichen und technischen Gründen nicht in die einzelnen selbständigen Vorhaben trennen, sondern können nur gesamthaft bzw. für mehr als ein Vorhaben dargestellt und bewertet werden (siehe Unterlage 1, Erläuterungsbericht, insbesondere Abschnitt 1.3).

Diese Bereiche werden dementsprechend mit IGL bezeichnet und auf den dazugehörigen Plänen mit dem Begriff „IGL“ versehen.

Die Farbgebung der Plandarstellungen ist dabei jedoch identisch mit derjenigen, die für die 5. PÄ des PFA 1 der 2. SBSS als gemeinsame Planungsgrundlage verwendet wird, also „Violett“.

Die Bereiche, die mehr als eines der drei selbständigen Vorhaben betreffen, sind insbesondere:

- Gemeinsame BE-Flächen (u.a. Anlage 14.1)

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL) Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

- Bauzeitliche Maßnahmen für Reisende (u.a. Anlage 9.2.21 und Anlage 9.2.22) inklusive Interimsbahnhof (siehe dazu auch Anlage 14.6 [nachrichtlich])
- Bauzeitliche Verkehrsführung (u.a. Anlage 14.2)
- Bauzeitlicher Flächenbedarf (u.a. Anlage 15.2.8F)
- Dükerbauwerke für Grundwassermanagement (u.a. Anlage 9)
- Umwelt (u.a. Anlage 16)

2.2.2.3 Darstellung temporärer Maßnahmen

Wie in Abschnitt 2.2.2.1 ausgeführt werden temporäre Maßnahmen keinem der drei selbständigen Vorhaben zugeordnet, auch dann nicht, wenn aus sachlichen Gründen möglich wäre.

Der besondere Status der temporären Maßnahmen, zu denen auch der Interimsbahnhof gehört, wird auch in der Darstellung in den Plänen beachtet.

Der mit der IGL zur Planfeststellung beantragte Interimsbahnhof ist in den Plänen 9.2.21 und 9.2.22 enthalten sowie in der Anlage 14.6 zur Information.

2.3 Darstellung der 1. Tektur

Die Änderungen der 1. Tektur im Verfahren der IGL sind in „Cyan“ gekennzeichnet.
Es sind folgende Planunterlagen von der Tektur betroffen:

- Anlage 0a – Anlagenverzeichnis
- Anlage 2a – Bauwerksverzeichnis
- Anlage 11.2.6F – Spartenplan
- Anlage 9.2.21A - Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss)
- Anlage 9.2.22A – Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)
- Anlage 14.2.8A – Verkehrsführung Bayerstraße
- Anlage 14.6.1A, 14.6.11A, 14.6.12A, 14.6.15A, 14.6.16, 14.6.17, 14.6.8 und 14.6.9 – Unterlagen Interimsbahnhof (nachrichtlich)
- Anlage 15.1 – Grunderwerbsverzeichnis
- Anlage 15.2.8G – Grunderwerbsplan
- Anlage 21.3.1a – UVP Bericht

3 Darstellung der dokumentierten Änderungen

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0a	Anlagenverzeichnis	<p>Das Anlagenverzeichnis enthält alle Anlagen im Zuge des Antrags IGL sowie die erforderlichen Änderungen zur planfestgestellten Planung einschließlich bestandskräftiger Planänderungen der 2. SBSS, nachfolgend „planfestgestellte Planung“.</p> <p>Die Gliederung orientiert sich an der planfestgestellten Planung der 2. SBSS.</p> <p>Die verwendeten Farben sind in Abschnitt 2 dieses Glossars beschrieben.</p> <p>Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.</p>
1a	Erläuterungsbericht	<p>Der Erläuterungsbericht enthält alle Angaben zu den drei selbständigen Vorhaben der IGL.</p> <p>Auf eine farblich getrennte Darstellung wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. Jedem Kapitel ist eine Zuordnung zu den drei Maßnahmen bzw. der IGL zu entnehmen.</p>
2a	Bauwerksverzeichnis	<p>Neue Anlage im Zuge des Antrags IGL.</p> <p>Die Darstellung des Projektes 2. SBSS ist auf die Darstellung der Änderungen in der 5. Planänderung im PFA1 reduziert. Änderungen der planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.</p> <p>Maßnahmen für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahmen für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt.</p> <p>Maßnahmen, die durch die IGL bzw. eine Kombination von zwei Projekten ausgelöst sind, sind aus Gründen der Übersichtlichkeit ebenfalls in Violett dargestellt.</p> <p>Die drei selbständigen Vorhaben, bzw. die Kombination mehrerer Vorhaben sind durch Zwischenüberschriften gekennzeichnet.</p> <p>Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.</p>
4.0	Legende zu Lageplänen M 1:1000	<p>In der Legende sind die Farbzugeordnungen und Schraffuren für die Darstellung in den Planunterlagen Anlage 4 dargestellt.</p>

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
4.8 E	Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93	<p>Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen der 5. Planänderung 2. SBSS sind in Violett dargestellt.</p> <p>Weitere, noch nicht abgeschlossene Planänderungen im PFA 1 der 2. SBSS sind nachrichtlich in Grau dargestellt.</p> <p>Maßnahmen für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahme für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt.</p> <p>Maßnahmen, die durch die IGL bzw. eine Kombination von zwei Projekten ausgelöst sind, sind aus Gründen der Übersichtlichkeit ebenfalls in Violett dargestellt. Dies sind insbesondere: Düker und Wasserhaltungsmaßnahmen</p> <p>Tangierende Planungen (nachrichtliche Darstellung) sind in Braun dargestellt. Dies betrifft insbesondere die Planungen an den Hochbauten Empfangsgebäude (außerhalb VHM NEG) und Maßnahmen der SWM im Bereich des Bahnhofsvorplatzes.</p>
9.2.1 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Dachaufsicht Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	<p>Der Plan stellt alle Maßnahmen der IGL dar.</p> <p>Die Legende zur Erläuterung der Farbwahl ist auf dem Plan enthalten.</p> <p>Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen der 5. Planänderung sind in Violett dargestellt.</p> <p>Maßnahmen für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahme für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt.</p> <p>Maßnahmen, die durch die IGL bzw. eine Kombination von zwei Projekten ausgelöst sind, sind aus Gründen der Übersichtlichkeit ebenfalls in Violett dargestellt.</p> <p>Tangierende Planungen (nachrichtliche Darstellung) sind in Braun dargestellt.</p>
9.2.2 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene +1 (1.Obergeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.3 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene 0 (Erdgeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.4 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz,	Siehe 9.2.1 D

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
	Grundriss Ebene -1 (Sperrengeschoß) Bau-km 105,4,24 - 105,6+34	
9.2.5 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -3 (Über- gang zur U1/U2) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.6 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -4 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.7 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -5 (Sam- melebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.8 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -6 (Bahn- steigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.9 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längs- schnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.10 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitte B-B / C-C Bau-km 105,4+23 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.11 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.12 C	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Regel- querschnitte Zu- gangsstollen Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Plan entfällt
9.2.13 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfang- maßnahmen Unter- querung U1/U2	Siehe 9.2.1 D

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
	Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	
9.2.14 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Regel- querschnitte Bahn- steig Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.15 A	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.1 D
9.2.16	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitt G-G, Notaus- gang Bayerstraße Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Plan entfällt
9.2.17	Station Hp Haupt- bahnhof Bahnhofplatz, Temporärer Zugang Lager Stadtwerke München (SWM) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Plan entfällt
9.2.18	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitt H - H Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	<p>Neue Anlage mit Darstellung aller Maßnahmen der IGL.</p> <p>Die Planung der 5. Planänderung 2. SBSS ist in Violett dargestellt.</p> <p>Maßnahmen für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahme für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt.</p> <p>Maßnahmen, die durch die IGL bzw. eine Kombination von zwei Projekten ausgelöst sind, sind aus Gründen der Übersichtlichkeit ebenfalls in Violett dargestellt.</p> <p>Tangierende Planungen (nachrichtliche Darstellung) sind in Braun dargestellt.</p>
9.2.19	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -Z Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.18
9.2.20	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grund- riss Ebene -2Z Bau-km 105,4,24 - 105,6+34	Siehe 9.2.18
9.2.21 A	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz,	Der Plan stellt die wesentlichen bauzeitlichen Maßnahmen der IGL dar.

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
	Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Eine Aufteilung der bauzeitlichen Maßnahmen auf die Vorhaben 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 ist nicht möglich. Es werden daher alle bauzeitlichen Maßnahmen in der Farbe Blau dargestellt. Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
9.2.22 A	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Siehe 9.2.21
11.2.6 EG	Sparten Bestand und Projekt Bau km 105,4+39 - 105,7+02	Der Plan stellt alle Maßnahmen der IGL dar. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen der 5. Planänderung 2. SBSS sind in Violett dargestellt. Weitere Planänderungen sind nachrichtlich in Grau dargestellt. Maßnahmen für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahme für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt. Tangierende Planungen (nachrichtliche Darstellung) sind in Braun dargestellt. Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
12.1 C	Erläuterungsbericht Hydrotechnische Berechnungen	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen durch die 5. Planänderung, sowie einer weiteren Maßnahme der IGL, sind in Violett dargestellt, mit dem entsprechenden Zusatz „IGL“ auf dem Deckblatt der Unterlage.. Die sachliche und rechtliche Begründung zur gewählten gemeinsamen Darstellung, sowie Erläuterungen sind im Vorspann des Berichts 12.1 C dargestellt.
13.1 D	Erläuterungsbericht Entsorgung von Aus- hub- und Abbruch- massen	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen durch die IGL und der 5. Planänderung, als Bestandteil der IGL an der planfestgestellten Unterlage, sind in Violett dargestellt. Wenn sich die Änderungen auf die IGL bezieht, ist das durch den Zusatz „IGL“ auf dem Deckblatt der Unterlage kenntlich gemacht. Die sachliche und rechtliche Begründung zur gewählten gemeinsamen Darstellung, sowie Erläuterungen sind als Vorspann zum Bericht 13.1 D dargestellt.

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
14.1.3 F	Übersichtslageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	<p>Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen der BE-Flächen durch die IGL sind in Violett dargestellt.</p> <p>Die Vorhaben 5. Planänderung 2.SBSS, VHM NEG und VHM U9 sind in den Farben Violett, Rot und Orange dargestellt.</p> <p>Weitere Anpassungen aufgrund des Gegenstands der 3. Planänderung im PFA 1 sind nachrichtlich in Grau dargestellt.</p> <p>Nachrichtliche Planungen Dritter sind in Braun dargestellt.</p> <p>Eine Aufteilung der BE-Flächen auf 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 ist nur fiktiv möglich (siehe Erläuterungsbericht), da alle drei Vorhaben stets auch die Flächen der anderen Bereiche mitnutzen.</p> <p>Auf eine gesonderte Darstellung der gemeinsam genutzten Flächen wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet und es wird die Farbe Violett für die Flächenanteile der IGL verwendet.</p> <p>Die bereits durch das Projekt 2. SBSS planfestgestellten Flächen, die nun auch durch die Vorhaben VHM NEG und VHM U9 mitgenutzt werden, werden nicht gesondert dargestellt.</p>
14.2.2 G	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Konzept BE-Flächen mit Verkehrsführung	Siehe 14.1.3 F
14.2.3 E D	BE-Flächen Station Bf Hauptbahnhof Anbin- dung an U1/U2	<p>Der Plan stellt alle Flächen zur Umsetzung der IGL dar. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen durch die IGL sind in Violett dargestellt.</p> <p>Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.</p>
14.2.8 A	Verkehrsführung Bayerstraße	<p>Neue Anlage (nur zur Information). Die dargestellte Verkehrsführung ist für die IGL erforderlich und kann nicht einem der einzelnen Vorhaben zugeordnet werden. Die Darstellung dieser für die IGL erforderlichen Maßnahmen erfolgt in der Farbe Violett.</p> <p>Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.</p>
14.2.9	Verkehrsführung Bayerstraße	Siehe 14.2.8
14.3.1	Querschnitte Bauo- gistik Schnitt A-A und B-B Bau km 105,4+39 - 105,7+02	Die planfestgestellte Planung der 2. SBSS PFA1 und der Bestand sind in Schwarz, die Änderungen durch die IGL sind in Violett dargestellt.
14.4	Personenstrompla- nung für die	Neue Anlage (nur zur Information).

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
	Bauphasen der Integrierten Gesamtlösung München Hauptbahnhof	Die Bauphasen der IGL können nicht den jeweiligen Einzelvorhaben zugeordnet werden und werden daher gesamthaft dargestellt.
14.5	Brandschutztechnische Bewertung der Ausgangsbreiten während der Bauphasen 0 bis 5c	Neue Anlage (nur zur Information)
14.6	Interimsbahnhof	Neue Anlage (nur zur Information). Die Unterlagen dienen lediglich der Veranschaulichung des nur als Kubatur planfestzustellenden Interimsbahnhofs. Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
15.1a	Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt)	Neue Anlage im Zuge des Antrags IGL Die Darstellung der planfestgestellten Planung ist auf die Darstellung der Änderungen in der 5. Planänderung reduziert. Änderungen der Betroffenheiten im Vergleich zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Betroffenheiten durch weitere Planänderungen sind nachrichtlich in Grau dargestellt. Betroffenheiten für das Projekt VHM NEG sind in Rot, Maßnahme für das Projekt VHM U9 sind in Orange dargestellt. Entsprechend zu den Erläuterungen der BE-Flächen (Unterlage 14) werden Flächen die für die gemeinsame BE-Fläche der IGL erforderlich sind in der Farbe Violett dargestellt. Um die Veränderungen an Betroffenheiten möglichst deutlich hervorzuheben, werden die zusätzlichen Flächen nicht den bestehenden Flächen hinzuaddiert, sondern mit „+“ gekennzeichnet. Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
15.2.0	Legende zu Grunderwerbsplänen (5. Planänderung)	In der Legende sind die Farbzuordnungen und Schraffuren für die Darstellung in den Plänen dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist dabei in grau, die geänderten Planungen der 5. Planänderung in Violett dargestellt. Weitere Planänderungen (3. Planänderung im PFA 1) sind nachrichtlich in Dunkelgrau dargestellt.
15.2.8 F G	Grunderwerbsplan (5. Planänderung) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die Änderungen für die 5. Planänderung 2. SBSS sind farbig gem. Legende 15.2.0 dargestellt. Eine Aufteilung der temporär für die Baustelleneinrichtung und Projektdurchführung erforderlichen Flächen für die drei selbständigen Vorhaben ist nicht möglich. Daher werden diese in der Farbe „Lila“ dargestellt.

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
		Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
15.2.15	Grunderwerbsplan (VHM NEG) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Neuer Plan der die Betroffenheit für die VHM NEG farblich darstellt. Die farbige Darstellung ist in der Legende auf dem Plan erläutert. <i>Hinweis: Der Plan ist zur Nachvollziehbarkeit der drei Vorhaben beigefügt. Da alle durch die VHM NEG beanspruchten Fläche auf DB Grund liegen, ist kein weiterer Grunderwerb erforderlich.</i>
15.2.16	Grunderwerbsplan (VHM U9) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Neuer Plan der die Betroffenheit für die VHM U9 farblich darstellt. Die farbige Darstellung ist in der Legende auf dem Plan erläutert.
16.0	Legende zum LBP	In der Legende sind die Farbuordnungen und Schraffuren für die Darstellung in den Plänen dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist dabei in grau, die geänderten Planungen der 5. Planänderung in Violett dargestellt. Weitere Planänderungen (3. Planänderung im PFA 1) sind nachrichtlich in Dunkelgrau dargestellt.
16.1.G	Erläuterungsbericht LBP	Die Änderungen aus der 5. PÄ bzw. der IGL sind in Violett dargestellt. Weitere, noch nicht abgeschlossene Planänderungen der 2. SBSS bzw. im PFA 1 sind nachrichtlich in Grau dargestellt.
16.2.4 G	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	Die Änderungen aus der 5. PÄ bzw. der IGL (dann mit dem entsprechenden Zusatz versehen) sind in Violett dargestellt. Weitere, noch nicht abgeschlossene Planänderungen der 2. SBSS bzw. im PFA 1 sind nachrichtlich in Grau dargestellt. Durch diese von anderen Genehmigungsunterlagen der 2. SBSS abweichende Darstellungsweise sollen im Interesse des Verständnisses der Planung der IGL die Anschlüsse an andere Vorhaben sichtbar gemacht werden.
16.3.8 G	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	Die Änderungen sind in Violett dargestellt. Weitere Planänderungen sind nachrichtlich in Grau dargestellt. Vgl. 16.2.4
17.2.1 D	BSK Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz uPva (3)	Die Änderungen der 5. Planänderung sind auf S. 3 - 7 in tabellarischer Übersicht dargestellt.
17.2.4	Brandschutzkonzept zur Dimensionierung des Rohbaus VHM U9	Neue Anlage für das selbständige Vorhaben VHM U9 (nur zur Information)
17.2.5	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Interimbahnhof der oPva Hauptbahnhof München der	Neue Anlage für die IGL (nur zur Information)

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
17.2.6	Evakuierungssimulationen Bahnhofsgebäude U9	Neue Anlage für das selbständige Vorhaben VHM U9 (nur zur Information)
18.1 C	Erläuterungsbericht Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	Ergänzungsdokument mit Darstellung der Änderungen durch die IGL im Vergleich zur planfestgestellten Fassung Anlage 18.1. A sowie der in der 3. Planänderung des PFA 1 beantragten Fassung „B“ der Anlage 18.1. Aus diesem Grund ist die Anlage 18.1 B unverändert nachrichtlich in den Antragsunterlagen der IGL enthalten. Die sachliche und rechtliche Begründung zur gewählten gemeinsamen Darstellung, sowie Erläuterungen sind als Vorspann zum Bericht 18. 1 C dargestellt.
19.5.1 C1	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm	Neue Anlage (nur zur Information) Die Anlage beschreibt alle Maßnahmen der IGL. Eine Aufteilung auf die Maßnahmen 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 ist nicht möglich, bzw. rechtlich nicht zulässig (siehe Erläuterungsbericht, Anlage 1, insbesondere Abschnitt 12.1). Da der Baulärm nur der IGL als Ganzes zugeordnet werden kann, wird hier die Farbe „violett“ verwendet.
20.3	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Untersuchung zu Bauerschütterungen	Neue Anlage (nur zur Information) Die Anlage beschreibt alle Maßnahmen der IGL. Eine Aufteilung auf die Maßnahmen 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 ist nicht möglich, bzw. rechtlich nicht zulässig. Anders als z. B. die ebenfalls als neue Anlage bezeichnete Anlage 19.5.1 C1 baut die Anlage 20.3 nicht auf bereits vorliegende Unterlagen auf, sondern ist für die IGL vollständig neu erarbeitet worden. Wie alle in diesem Sinne neuen Unterlagen der IGL wurde hier die Farbe „schwarz“ verwendet.
21.3.1 a	UVP-Bericht	Neue Anlage (nur zur Information) Die Anlage beschreibt alle Maßnahmen der IGL. Eine Aufteilung auf die Maßnahmen 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 ist nicht möglich, bzw. rechtlich nicht zulässig. Anders als z. B. die ebenfalls als neue Anlage bezeichnete Anlage 19.5.1 C1 baut die Anlage 21.3.1 nicht auf bereits vorliegende Unterlagen auf, sondern ist für die IGL vollständig neu erarbeitet worden. Wie alle in diesem Sinne neuen Unterlagen der IGL wurde hier die Farbe „schwarz“ verwendet. Die 1. Tektur zur IGL ist in Cyan dargestellt.
22	Kampfmittelvorerkundung	Neue Anlage (nur zur Information)

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof (IGL)
Glossar zu den beiliegenden Unterlagen

Anlage	Inhalt	Bemerkung
		Die Anlage stellt eine Kampfmittelrisikoprüfung für den Planungsumgriff der IGL durch kombinierte Luftbild- und Aktenauswertung dar. Da es sich um eine neue Unterlage der IGL handelt, wurde hier die Farbe „schwarz“ verwendet.